



ประกาศคณะกรรมการสอบและประเมินความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือ
เรื่อง การนำระบบการสอบและประเมินความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์มาใช้
สำหรับการสอบประเมินความรู้ผู้ทำการในเรือ

เพื่อปฏิบัติตามแนวนโยบายของรัฐบาลในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนซึ่งมาติดต่อราชการกับหน่วยงานของรัฐให้ได้รับความสะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น กรมเจ้าท่าจึงมีนโยบายในการดำเนินการจัดการสอบประเมินความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ทั้งฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ โดยการนำระบบการทดสอบด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์มาใช้สำหรับการสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ เพื่อทดแทนระบบการสอบประเมินความรู้ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ซึ่งจะทำการจัดสอบประเมินฯ ทำได้อย่างรวดเร็ว ลดระยะเวลาในการรอผลสอบของประชาชนผู้มาเข้าสอบ และมีมาตรฐานในการประเมินผลการสอบได้อย่างเที่ยงตรง และเชื่อถือได้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งจะรองรับกับข้อกำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ ซึ่งจะมีผลใช้บังคับในอนาคตอันใกล้

ด้วยเหตุดังกล่าว คณะกรรมการสอบและประเมินความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือ จึงขอประกาศแนวทางการดำเนินการสอบและประเมินความรู้เพื่อรองรับการจัดสอบประเมินความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือ ดังนี้

๑. หลักสูตร และชั้นประกาศนียบัตรของฝ่ายเดินเรือที่จะทำการจัดสอบด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ หลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

๑.๑.๑. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

๑.๑.๒. ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

๑.๑.๓. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

๑.๑.๔. ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

๑.๒ หลักสูตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า คือประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

๑.๓ หลักสูตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า คือประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล

๒. หลักสูตร และชั้นประกาศนียบัตรของฝ่ายช่างกลเรือที่จะทำการจัดสอบ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ หลักสูตรต้นกลและรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลกำลังขับเคลื่อนขนาด ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

๒.๑.๑. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลกำลังขับเคลื่อนขนาด ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

๒.๑.๒. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลกำลังขับเคลื่อนขนาด ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

๒.๑.๓. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลกำลังขับเคลื่อนขนาด ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๔. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลกำลังขับเคลื่อนขนาด ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

๒.๒ หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า คือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

๒.๓ หลักสูตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า คือประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล

๓. คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ และประเมินความรู้

ผู้สมัครสอบ และประเมินความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือในชั้นใดๆ จะต้องมียุทธศาสตร์ครบถ้วนตามที่กำหนดในข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตร ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้

๔. วิธีการสอบ และประเมินความรู้

การสอบ และประเมินความรู้สำหรับประกาศนียบัตรทุกชั้นตามที่กำหนดในข้อ ๑ และข้อ ๒ แบ่งการสอบเป็นสองส่วนคือ

๔.๑ การสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์เป็นการจัดสอบโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยมีการสุ่มคำถามจากคลังข้อสอบมาตรฐานของกรมเจ้าท่าในแต่ละรายวิชา ให้มีข้อสอบครบถ้วนตามหัวข้อการสอบที่กำหนดไว้สำหรับรายวิชานั้นๆ และเมื่อผู้เข้าสอบกดปุ่มส่งคำตอบในวิชาที่เข้าสอบเรียบร้อยแล้ว ระบบจะทำการตรวจและประมวลผลแล้วแจ้งคะแนนต่อผู้เข้าสอบให้ทราบในทันทีผ่านทางจอแสดงผล และเมื่อผู้เข้าสอบได้ทำการสอบครบถ้วนทุกวิชาสำหรับการสอบหรือการสอบแก้ตัวในแต่ละรอบ ให้ผู้เข้าสอบขอรับใบบันทึกผลการสอบในรอบนั้นได้ทันทีที่สอบวิชาสุดท้ายเสร็จ เพื่อนำไปยื่น

ให้กองมาตรฐานคนประจำเรือเพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ รายละเอียดของการจัดสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการจัดสอบด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒ การสอบสัมภาษณ์ประเมินด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ เป็นการทดสอบสัมภาษณ์ โดยคณะกรรมการสอบสัมภาษณ์ฝ่ายเดินเรือ หรือคณะกรรมการสอบสัมภาษณ์ฝ่ายช่างกล สำหรับผู้ที่ผ่านการสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

๔.๒.๑. คณะกรรมการสอบสัมภาษณ์แต่ละฝ่ายจะประกอบด้วยอนุกรรมการสอบประเมินฯ ฝ่ายนั้นๆ จำนวน ๓ คน โดยต้องมีอนุกรรมการสอบประเมินฯ ที่เป็นบุคคลภายนอกที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าประกอบอยู่ในองค์ประกอบของคณะกรรมการสอบสัมภาษณ์ฯ อย่างน้อยหนึ่งคน

๔.๒.๒. ระบบอิเล็กทรอนิกส์จะสุ่มคำถามที่ใช้สำหรับการสัมภาษณ์จากคลังข้อสอบมาตรฐานของกรมเจ้าท่าในแต่ละรายวิชาตามชั้นประกาศนียบัตรที่ผู้เข้าสอบสมัครสอบ

๔.๒.๓. เมื่อการสัมภาษณ์แล้วเสร็จ คณะกรรมการสอบสัมภาษณ์ฯ ต้องดำเนินการให้คะแนนและป้อนคะแนนของแต่ละคนเข้าในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเครื่องจะประมวลผลคะแนน และบันทึกผลการสอบลงในระบบให้ผู้เข้าสอบขอรับใบบันทึกผลการสอบได้ทันที เพื่อนำไปยื่นให้กองมาตรฐานคนประจำเรือเพื่อดำเนินการต่อไป

๔.๒.๔. กรณีผลสอบสัมภาษณ์ “ไม่ผ่าน” ผู้ที่สอบไม่ผ่านสามารถนัดสอบซ่อมได้ โดยคณะกรรมการสอบ และประเมินความรู้ฯ อาจกำหนดวิธีการอื่นเพิ่มเติมที่เหมาะสมเพื่อประกอบการให้คะแนนสำหรับการสอบซ่อมสอบสัมภาษณ์ประเมินด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ได้

ทั้งนี้ รายละเอียดของการจัดสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการจัดสอบด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๔.๓ การผ่านการสอบ และประเมินความรู้ ผู้เข้าสอบจะต้องสอบผ่านเกณฑ์การสอบผ่านสำหรับการสอบ และประเมินความรู้สำหรับประกาศนียบัตรที่ตนขอรับ ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑ และ ๔.๒ ทั้งสองส่วน ยกเว้นในกรณีผู้ถือประกาศนียบัตรในข้อ ๑.๑ ในปัจจุบัน ซึ่งประสงค์ที่จะสอบเลื่อนชั้นเพื่อถือประกาศนียบัตรในชั้นอื่นตามข้อ ๑.๑ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรในข้อ ๒.๑ ในปัจจุบัน ซึ่งประสงค์ที่จะสอบเลื่อนชั้นเพื่อถือประกาศนียบัตรในชั้นอื่นตามข้อ ๒.๑ ให้ถือว่าสอบผ่านในส่วนการสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ ๔.๑ แล้ว

๕. จำนวนวิชา และรายละเอียดของหัวข้อวิชาการสอบ และประเมินความรู้ของแต่ละชั้นประกาศนียบัตร

๕.๑ สำหรับการสอบประกาศนียบัตรตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ มีจำนวนวิชาการสอบจำนวน ๗ วิชา ประกอบด้วย วิชาเดินเรือ ๑ วิชาเดินเรือ ๒ วิชาการเข้ายามในเรือ วิชาปฏิบัติการสินค้า วิชาต่อเรือและการทรงตัวของเรือ วิชากฎหมายเกี่ยวกับเรือ และวิชาความปลอดภัยในเรือ ส่วนรายละเอียดของหัวข้อของแต่ละวิชาให้เป็นไปตามหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๒ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)

๕.๒ สำหรับการสอบประกาศนียบัตรตามข้อ ๑.๓ มีวิชาในการสอบ ๑ วิชา คือการเข้ายามสะพานเดินเรือ ส่วนรายละเอียดของหัวข้อของวิชานี้ให้เป็นไปตามหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๒ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)

๕.๓ สำหรับการสอบประกาศนียบัตรตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ มีจำนวนวิชาการสอบ จำนวน ๘ วิชา ประกอบด้วย วิชา Thermodynamic & Heat Transmission วิชา Mechanic & Hydromechanics วิชา Operating Principles of Ship Power วิชา Properties of fuels and lubricants & technology วิชา Naval Architecture and Ship Construction วิชา Maintenance and Repair วิชา Marine electro technology และวิชา Controlling Operations of Ship and Care for the Persons ส่วนรายละเอียดของหัวข้อของแต่ละวิชาให้เป็นไปตามหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายช่างกล พ.ศ. ๒๕๔๓ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)

๕.๔ สำหรับการสอบประกาศนียบัตรตามข้อ ๒.๓ มีวิชาในการสอบ ๑ วิชา คือวิชาการจักรกลเรือ ส่วนรายละเอียดของหัวข้อของวิชานี้ให้เป็นไปตามหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายช่างกล พ.ศ. ๒๕๔๓ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)

๖. กำหนดการจัดสอบ และประเมินความรู้ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๖.๑ การสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ให้เปิดการจัดสอบทุกวันทำการราชการ หากมีกรณีจำเป็นเร่งด่วนสามารถให้จัดการสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นอกเวลาราชการได้ โดยต้องได้รับอนุมัติในการจัดสอบจากประธานคณะกรรมการสอบ และประเมินความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ

๖.๒ การสอบสัมภาษณ์ประเมินด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์สำหรับฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ ให้จัดให้มีการสอบโดยคณะกรรมการสอบสัมภาษณ์ของแต่ละฝ่าย อย่างน้อยเดือนละสองครั้ง ครั้งละ ๑ วันทำการราชการ ทั้งนี้ให้คณะกรรมการสอบ และประเมินความรู้ฯ แต่ละฝ่าย เป็นผู้กำหนดตารางการสอบสัมภาษณ์ประเมินด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้า และนำเสนอต่อคณะกรรมการสอบ และประเมินความรู้ฯ เพื่ออนุมัติ ก่อนนำไปประกาศให้ทราบต่อไป

๗. เกณฑ์การสอบผ่าน

๗.๑ เกณฑ์การสอบผ่านของการสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ให้ใช้เกณฑ์การสอบผ่านสำหรับการสอบข้อเขียนหรือปากเปล่าที่กำหนดในหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๒ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) หรือหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายช่างกล พ.ศ. ๒๕๔๓ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) แล้วแต่กรณี เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา แต่ทั้งนี้ สำหรับการสอบแก้ตัวนั้น ผู้เข้าสอบที่สอบไม่ผ่านในวิชาใด สามารถมาลงทะเบียนสอบแก้ตัวได้ทันที แต่ห้ามมิให้เข้าสอบในวิชานั้นภายในกำหนด ๑๕ วัน นับจากวันที่สอบไม่ผ่านวิชานั้นครั้งก่อนหน้านั้น และไม่เกินระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ลงสมัครสอบครั้งแรก

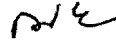
๗.๒ เกณฑ์การสอบผ่านของการสอบสัมภาษณ์ประเมินด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ให้ใช้เกณฑ์การสอบผ่านสำหรับการสอบประเมินด้วยวิธีสัมภาษณ์ที่กำหนดในหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๒ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) หรือหลักสูตรการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถฝ่ายช่างกล พ.ศ. ๒๕๔๓ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) แล้วแต่กรณี เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา อย่างไรก็ตาม สำหรับผู้สมัครสอบที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องสอบประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๔.๓ ให้นำคะแนนที่ผู้นั้นสอบผ่านการประเมินภาคทฤษฎีด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์มารวมเป็นคะแนนเพื่อพิจารณาตามเกณฑ์การสอบผ่านในกรณีนี้ด้วย

๘. กำหนดการนำระบบการสอบด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์มาใช้

ให้ใช้ระบบการสอบด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ตามประกาศนี้สำหรับการสอบ และประเมิน
ความรู้สำหรับผู้ทำการในเรือของกรมเจ้าท่า ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายณัฐ จับใจ)

ประธานคณะกรรมการสอบ

และประเมินความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือ