



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๔๕)

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เจ้าท่าโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๕) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๘) พ.ศ. ๒๕๕๔ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๐) พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๑) พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๔ บรรดากฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๕ ในกฎข้อบังคับนี้

“องค์กรที่ได้รับการยอมรับ” (Recognized Organization) หมายความว่าองค์กรที่กรมเจ้าท่ายอมรับเพื่อดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสารที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ องค์กรที่ได้รับการยอมรับต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) มีมาตรฐานตามประมวลว่าด้วยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (Code for Recognized Organizations) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization ; IMO)

(๒) มีสถานะความเป็นสมาชิกโดยสมบูรณ์ (Full member) ขององค์กรสถาบันจัดชั้นเรือระหว่างประเทศ (International Association of Classification Societies ; IACS)

(๓) มีสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย และมีเจ้าหน้าที่ตรวจเรือประจำ (Exclusive Surveyor) อย่างน้อย ๑ นาย ประจำอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๗ หลักเกณฑ์ที่จะพิจารณาให้เป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับ มีดังต่อไปนี้

(๑) มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามข้อ ๖

(๒) ผ่านการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดข้อ ๖ (๑) และการตั้งสำนักงานที่ประจำอยู่ในประเทศไทย ตามข้อ ๖ (๓)

ในกรณีที่มีเหตุผลและความจำเป็น อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจจัดให้มีการตรวจประเมินสำนักงานใหญ่หรือสำนักงานภูมิภาคที่กำกับดูแลสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๘ กรณีมีการร้องขอต่อกรมเจ้าท่าเพื่อให้ประกาศเป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับ ให้สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ตรวจสอบให้เป็นไปตามข้อ ๖ และข้อ ๗ และให้ผู้ร้องขอลงนามในบันทึกข้อตกลงฝ่ายเดียวเพื่อยอมรับและผูกพันในการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการตรวจเรือและออกไปสำคัญรับรอง ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสาร

บันทึกข้อตกลงฝ่ายเดียวให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๙ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จตามข้อ ๘ ให้กรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อองค์กรที่ได้รับการยอมรับ

ข้อ ๑๐ องค์กรที่ได้รับการยอมรับต้องจัดเตรียมความพร้อม สำหรับให้กรมเจ้าท่าดำเนินการตรวจประเมินที่สำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทยเป็นประจำ ทุกปี อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัย อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจจัดให้มีการตรวจประเมินมากกว่าปีละ ๑ ครั้ง

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่มีเหตุผลและความจำเป็น อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจกำหนดให้มีการไปตรวจประเมินองค์กรที่ได้รับการยอมรับที่สำนักงานใหญ่หรือสำนักงานภูมิภาคที่กำกับดูแลสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๑๒ กรณีที่องค์กรที่ได้รับการยอมรับไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือหรือบันทึกข้อตกลงฝ่ายเดียวเพื่อยอมรับและผูกพันในการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการตรวจเรือและออกไปสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสาร หรือกระทำการในลักษณะที่อาจเห็นได้ว่าไม่เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือกระทำการใด ๆ อันอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกรมเจ้าท่าให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจ

(๑) สั่งให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับแก้ไข หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน

(๒) ระงับการเป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับเป็นการชั่วคราว

(๓) เพิกถอนการเป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับ

ข้อ ๑๓ เมื่อเจ้าของเรือมีความประสงค์ที่จะใช้หรือเปลี่ยนแปลงองค์กรที่ได้รับการยอมรับดำเนินการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสาร ให้แจ้งชื่อองค์กรที่ได้รับการยอมรับที่จะดำเนินการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองแก่กรมเจ้าท่าพร้อมชำระค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองตามอัตราท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๔ สำหรับเรือที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับอนุสัญญาระหว่างประเทศ หากเจ้าของเรือมีความประสงค์ที่จะใช้หรือเปลี่ยนแปลงองค์กรที่ได้รับการยอมรับดำเนินการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสาร ให้แจ้งชื่อองค์กรที่ได้รับการยอมรับที่จะดำเนินการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองแก่กรมเจ้าท่า พร้อมชำระค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองตามอัตราท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๕ องค์กรที่ได้รับการยอมรับต้องส่งสำเนาใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสารที่ได้ออกให้แก่เรือ รวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการตรวจเรือให้กับกรมเจ้าท่าภายในสามสิบวันนับจากวันที่ออกไปสำคัญรับรอง

ข้อ ๑๖ ให้สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) ที่ได้รับการยอมรับตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๓๔ สามารถทำการตรวจเรือและออกไปสำคัญรับรองต่อไปอีกหกสิบวันนับแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๑๗ การดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือของสมาคมจัดขึ้นเรือตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๑) พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘ จนถึงวันก่อนวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการดำเนินการตามกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๘ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสาร

ขนาดตันกรอส	ครั้งละ (บาท)
ต่ำกว่า ๕๐๐	๒,๐๐๐
ตั้งแต่ ๕๐๐ ถึง ๓,๐๐๐	๒,๕๐๐
เกิน ๓,๐๐๐ ถึง ๑๐,๐๐๐	๓,๐๐๐
เกิน ๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป	๕,๐๐๐