



ประกาศกรมเจ้าท่า  
ที่ ๕ /๒๕๖๐

เรื่อง การปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับตามอนุสัญญาแรงงานทางทะเลที่บังคับใช้

ด้วยอนุสัญญาแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๔ ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมความในข้อบังคับที่ ๒.๕ การส่งตัวกลับ และข้อบังคับที่ ๔.๒ ภาระรับผิดชอบของเจ้าของเรือ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามข้อบังคับของอนุสัญญาแรงงานทางทะเลที่บังคับใช้ กรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง การปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับตามอนุสัญญาแรงงานทางทะเลที่บังคับใช้ โดยได้กำหนดวิธีการปฏิบัติให้เจ้าของเรือต้องปฏิบัติ ดังนี้

๑. การปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่ ๒.๕ การส่งตัวกลับ

๑.๑ ต้องจัดให้มีหลักประกันทางการเงินเพื่อช่วยเหลือคนประจำเรือเมื่อถูกทอดทิ้ง เพื่อให้มั่นใจว่าคนประจำเรือที่ทำงานอยู่บนเรือมีหลักประกันการช่วยเหลือเมื่อถูกทอดทิ้ง โดยหลักประกันทางการเงินต้องเป็นไปตามมาตรฐาน A.๒.๕.๒ ของอนุสัญญาแรงงานทางทะเล และที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๔

๑.๒ หลักฐานเอกสารของหลักประกันทางการเงิน (การส่งตัวกลับ) จะต้องเก็บไว้บนเรือ โดยหลักประกันทางการเงินจะต้องเป็นภาษาอังกฤษและมีรายละเอียดตามภาคผนวก A๒ - I ของอนุสัญญาแรงงานทางทะเลที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๔ และต้องปิดประกาศบนเรือให้คนประจำเรือทุกคนสามารถอ่านได้

๒. การปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่ ๔.๒ ภาระรับผิดชอบของเจ้าของเรือ

๒.๑ ต้องจัดให้มีหลักประกันทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับภาระรับผิดชอบของเจ้าของเรือ เพื่อต้องให้มั่นใจว่าหลักประกันทางการเงินได้ครอบคลุมการจ่ายค่าชดเชย การเรียกร้องความรับผิดชอบไม่ว่ากรณีใดๆ ของคนประจำเรือที่ทำงานอยู่บนเรือ โดยหลักประกันทางการเงินจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน A.๔.๒.๒ ของอนุสัญญาแรงงานทางทะเลที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๔

๒.๒ หลักฐานเอกสารของหลักประกันทางการเงินเพื่อแสดงถึงภาระรับผิดชอบของเจ้าของเรือ จะต้องเก็บไว้บนเรือโดยหลักประกันทางการเงินจะต้องเป็นภาษาอังกฤษและมีรายละเอียดตามภาคผนวก A๔ - I ของอนุสัญญาแรงงานทางทะเลที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๔ และต้องปิดประกาศบนเรือให้คนประจำเรือทุกคนสามารถอ่านได้

๓. การปฏิบัติตามคำประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเลและใบรับรองแรงงานทางทะเล

๓.๑ เรือเดินทะเลระหว่างประเทศขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป จะต้องมีการประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเลและใบรับรองแรงงานทางทะเล

๓.๒ คำประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเลทั้งส่วนที่ I และส่วนที่ II จะต้องปรับปรุงให้เป็นไปตามอนุสัญญาแรงงานทางทะเลแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๔ ดังนี้

๓.๒.๑ โดยกรมเจ้าท่าจะออกคำประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานส่วนที่ I ให้แก่เจ้าของเรือไม่เกินวันครบรอบการตรวจเรือใหม่(Renewal Inspection) เพื่อออกไปรับรองแรงงานทางทะเล

๓.๒.๒ เจ้าของเรือจำเป็นต้องปรับปรุงคำประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเลส่วนที่ II ให้สอดคล้องกับคำประกาศด้านแรงงานทางทะเลส่วนที่ I

๓.๒.๓ ภายหลังจากวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐ จะต้องดำเนินการเพื่อออกไปรับรองทางทะเลให้แล้วเสร็จไม่เกินวันครบรอบการตรวจเรือใหม่ (Renewal Inspection)

๓.๓ การมีผลบังคับใช้ของอนุสัญญาแรงงานทางทะเลแก้ไขเพิ่มเติมค.ศ. ๒๐๑๔ ในวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐ จะไม่มีผลทำให้ใบรับรองทางทะเลและคำประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเลหมดอายุลงโดยอนุญาตให้ใช้ได้จนถึงวันครบรอบการตรวจเรือใหม่(Renewal Inspection)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

*ML*

(นายณัฐ จีบใจ)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า