

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๙)

พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เจ้าพนักงานตรวจเรือว่า การกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๙) พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาบทบัญญัติที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกตารางแนบท้ายที่ ๑ และตารางแนบท้ายที่ ๒ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ตารางแนบท้ายกฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ภาคที่ ๑ หมวด ๗ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ จำนวนคนประจำเรือให้มีจำนวนขั้นต่ำตามที่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายกำหนดตามแนวทางในข้อมติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) ว่าด้วยการพิจารณาจำนวนคนประจำเรือขั้นต่ำและตามที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยของเรือ และการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือ โดยให้คำนึงถึง

- จำนวนชั่วโมงการทำงานและการพักผ่อน
- การเดินเรือ
- การจัดการและจัดเก็บสินค้า
- การปฏิบัติงานของเรือและการดูแลบุคคลทั้งหมดบนเรือ
- งานช่างกลเรือ
- งานวิศวกรรมควบคุม อิเล็กทรอนิกส์ และไฟฟ้า

๗. การติดต่อสื่อสารทางวิทยุ

๘. การบำรุงรักษาและซ่อมทำในเรือ

๙. การจัดการความปลอดภัยของเรือ เมื่อมีได้อยู่ในระหว่างเดินทาง

๑๐. การประสานเพื่อดำเนินกิจกรรมที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยของเรือ และการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๑๑. ความปลอดภัยและสุขอนามัยในการทำงาน”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ ภาคที่ ๑ หมวด ซ. ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๙ ผู้ถือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลแต่ละชั้น มีสิทธิทำการตามตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

๑. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๒. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ข. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ค. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๓. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์

ค. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ง. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๔. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ข. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อนไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์

ค. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ง. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๕. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๖. ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเล มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ลูกเรือที่เข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีเขตการเดินเรือต่ำกว่า”

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตารางที่ ๑ ประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายเดินเรือ

ชั้นประกาศนียบัตรขั้นต่ำ							
	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ			เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง			
ตำแหน่ง / ต้นกรอส	๓,๐๐๐ หรือมากกว่า	ระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐	น้อยกว่า ๕๐๐	๕,๐๐๐ หรือมากกว่า	ระหว่าง ๓,๐๐๐ - ๕,๐๐๐	ระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐	น้อยกว่า ๕๐๐
นายเรือ	๑	๒	๘* หรือ ๙*	๑	๒	๖	๘ หรือ ๙
ต้นเรือ	๓	๔	๑๐*	๓	๔	๗	๑๐
นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ	๕	๕	๑๐*	๕	๕	๘	๑๐
ลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือ	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑
พนักงานวิทยุสื่อสาร	เรือกลเดินทะเลขนาด ๓๐๐ ต้นกรอส หรือมากกว่า ต้องมีผู้ถือประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุสื่อสารตาม พรบ. วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ ที่เหมาะสมกับเครื่องวิทยุสื่อสาร ที่ติดตั้งบนเรืออย่างน้อย ๑ คน สำหรับเรือกลเดินทะเลที่มีใช้เรือบรรทุกผู้โดยสาร ผู้มีประกาศนียบัตรดังกล่าวอาจทำหน้าที่พนักงานวิทยุสื่อสารและทำหน้าที่ในฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกลเรือในขณะเดียวกันได้						

หมายเหตุ หมายเลขต่าง ๆ ในตารางด้านบนมีความหมายต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับที่	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ	ข้อกำหนด STCW	ลำดับที่	เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ข้อกำหนด STCW
๑	ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า	II/2	๖	ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส	II/2
๒	ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส	II/2	๗	ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส	II/2
๓	ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า	II/2	๘	ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส	II/1
๔	ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส	II/2	๙	ประกาศนียบัตรนายเรือ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ต้นกรอส	II/3
๕	ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ต้นกรอส หรือมากกว่า	II/1	๑๐	ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ต้นกรอส	II/3
๑๑	ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล				II/4

* หมายถึงประกาศนียบัตรที่เหมาะสมสำหรับเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ

ตารางที่ ๒ ประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายช่างกล

ชั้นประกาศนียบัตรขั้นต่ำ						
ตำแหน่ง / กิโลวัตต์	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ			เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง		
	๓,๐๐๐ หรือ มากกว่า	ระหว่าง ๗๕๐ - ๓,๐๐๐	น้อยกว่า ๗๕๐	๓,๐๐๐ หรือ มากกว่า	ระหว่าง ๗๕๐ - ๓,๐๐๐	น้อยกว่า ๗๕๐
ต้นกล	๑	๒	๓	๒	๓	๔
รองต้นกล	๓	๔	๔	๔	๕*	๕*
นายช่างกล	๕	๕	๕	๕	๕	๕
ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล	๖	๖	๖	๖	๖	๖

หมายเหตุ หมายเลขต่าง ๆ ในตารางด้านบนมีความหมายต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับที่	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ / เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ข้อกำหนด STCW
๑	ประกาศนียบัตร ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	III/2
๒	ประกาศนียบัตร ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	III/3
๓	ประกาศนียบัตร รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	III/2
๔	ประกาศนียบัตร รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	III/3
๕	ประกาศนียบัตร นายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	III/1
๖	ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล	III/4

* หมายถึง ผู้ที่ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า และผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมตามข้อที่ ๔๑ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙