



## กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล  
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เจ้าท่าโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรืออื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือที่เดินทะเลระหว่างประเทศ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป

(๒) เรือที่มีขนาดต่ำกว่า ๔๐๐ ตันกรอสส์ ซึ่งมีคนประจำเรือและคนโดยสารรวมกันเกินกว่า ๑๕ คน

ข้อ ๕ ในกฎข้อบังคับนี้

“สิ่งปฏิกูล (Sewage)” หมายความว่า

(๑) สิ่งและของเสียอื่นใดที่ระบายออกจากโถส้วมและโถปัสสาวะ (Toilets and urinals)

(๒) สิ่งที่ระบายออกจากสถานที่ทางการแพทย์ (Medical premises) บนเรือ เช่น ห้องอนามัย หรือห้องพยาบาล โดยผ่านทางอ่างล้าง (Wash basins) ท่อล้าง (Wash tubs) ทางระบายน้ำ (Scuppers) ที่ติดตั้งอยู่ในสถานที่ดังกล่าว

(๓) สิ่งที่ระบายออกจากบริเวณกักสัตว์มีชีวิต

(๔) น้ำเสียอื่นใดซึ่งปนกับสิ่งที่ระบุไว้ใน (๑) (๒) และ (๓)

“ถังกักเก็บ (Holding tank)” หมายความว่า ถังที่ใช้ในการรวบรวมและเก็บสิ่งปฏิกูล

“จากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด (from the Nearest land)” หมายความว่า จากเส้นฐานของทะเลอาณาเขตของรัฐที่กำหนดตามกฎหมายระหว่างประเทศ เว้นแต่เพื่อวัตถุประสงค์ของกฎข้อบังคับฉบับนี้ “จากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด” จากชายฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของออสเตรเลีย หมายถึง จากเส้นซึ่งลากจากตำแหน่งบนชายฝั่งทะเลของออสเตรเลีย ในพิกัด

ละติจูด ๑๑°๐๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๒°๐๘' ตะวันออก

ไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๑๐°๓๕' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๑°๕๕' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๑๐°๐๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๒°๐๐' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๙°๑๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๓°๕๒' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๙°๐๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๔°๓๐' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๑๐°๔๑' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๕°๐๐' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๑๓°๐๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๕°๐๐' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๑๕°๐๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๖°๐๐' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๑๗°๓๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๔๗°๐๐' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๒๑°๐๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๕๒°๕๕' ตะวันออก

ต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด ๒๔°๓๐' ใต้ ลองจิจูด ๑๕๔°๐๐' ตะวันออก

จนถึงตำแหน่งบนชายฝั่งทะเลของออสเตรเลียที่ ละติจูด ๒๔°๔๒' ใต้ ลองจิจูด ๑๕๓°๑๕' ตะวันออก

“พื้นที่กำหนดพิเศษ (Special area)” หมายความว่า พื้นที่ทะเลซึ่งกำหนดให้ใช้วิธีการบังคับพิเศษสำหรับป้องกันมลพิษทางทะเลจากสิ่งปฏิกูล ตามเหตุผลทางวิชาการอันเป็นที่ยอมรับในความสัมพันธ์ต่อสภาพสมุทรศาสตร์ นิเวศวิทยาและคุณลักษณะเฉพาะของการสัญจรในพื้นที่นั้น ได้แก่

(๑) พื้นที่ทะเลบอลติก (The Baltic Sea area) หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลบอลติก อ่าวบอทเนีย (Gulf of Bothnia) อ่าวฟินแลนด์ (Gulf of Finland) ทางเข้าสู่ทะเลบอลติก ล้อมรอบโดยเส้นขนานของสกอโนสกาเกอร์ค (The Skaw in the Skagerrak) ที่ ๕๗°๔๔.๘' เหนือ

(๒) พื้นที่ทะเลอื่น ที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากสิ่งปฏิกูล

“คนประจำเรือ (Seafarers)” หมายความว่า คนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

“คนโดยสาร (Passenger)” หมายความว่า คนที่อยู่ในเรือ เว้นแต่คนประจำเรือหรือผู้อื่นที่รับจ้างทำงานในเรื่อนั้นและเด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี

“วันครบรอบปี (Anniversary date)” หมายความว่า วันและเดือนในแต่ละปี ซึ่งตรงกับวันที่หมดอายุของใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ซึ่งแก้ไขโดยพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978 MARPOL 73/78) ภาคผนวกที่ ๔ การป้องกันมลพิษทางทะเลจากสิ่งปฏิกูล

“องค์กรที่ได้รับการยอมรับ (Recognized Organization)” หมายความว่า องค์กรที่กรมเจ้าท่ายอมรับเพื่อดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสารที่เกี่ยวข้อง และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ว่าด้วยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ

ข้อ ๖ การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามกฎข้อบังคับนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่าหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ ในกรณีที่กรมเจ้าท่ามอบหมายให้บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใดเป็นผู้ตรวจสอบแทนเฉพาะแห่ง กรมเจ้าท่าต้องรับผิดชอบในความถูกต้องสมบูรณ์ของการตรวจสอบนั้น

ข้อ ๗ การตรวจเรือ

(๑) เรือที่อยู่ภายใต้บังคับของกฎข้อบังคับนี้ ต้องได้รับการตรวจ ดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจเรือครั้งแรก (Initial survey) ให้กระทำก่อนนำเรือออกใช้งานหรือก่อนการออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูลครั้งแรก

(ข) การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่ (Renewal survey) ให้กระทำตามช่วงเวลา que เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับกำหนด แต่ไม่เกิน ๕ ปี เว้นแต่เป็นกรณีตามข้อ ๑๔ (๒) ข้อ ๑๔ (๕) ข้อ ๑๔ (๖) และข้อ ๑๔ (๗)

(ค) การตรวจเรือเพิ่มเติม (Additional survey) ให้กระทำหลังจากการซ่อม (Repair) ซึ่งเป็นผลมาจากการสอบสวน (Investigations) ตามข้อ ๑๑ หรือกระทำเมื่อมีการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่สำคัญ (Important repairs or renewals) เพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ วัสดุและฝีมือช่าง (Material and workmanship) มีความเหมาะสม สอดคล้องตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและกฎข้อบังคับนี้

(๒) วิธีการตรวจเรือ ให้กระทำ ดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจเรือครั้งแรก ให้ตรวจเพื่อให้โครงสร้างเรือ (Ship's structure) อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ (Equipment) ระบบ (Systems) การติดตั้ง (Fittings) การจัดการ (Arrangements) และวัสดุ (Materials) เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและกฎข้อบังคับนี้

(ข) การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่ ให้ตรวจเพื่อให้โครงสร้างเรือ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ ระบบ การติดตั้ง การจัดการ และวัสดุ เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและกฎข้อบังคับนี้

(ค) การตรวจเรือเพิ่มเติม ให้กระทำหลังจากการซ่อม ซึ่งเป็นผลมาจากการสอบสวนตามข้อ ๑๑ หรือกระทำเมื่อมีการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่สำคัญ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ วัสดุและฝีมือช่างมีความเหมาะสม เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและกฎข้อบังคับนี้

(๓) กรณีที่เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ พบว่าเรือหรืออุปกรณ์ไม่เป็นไปตามที่ระบุไว้ในสำคัญรับรองในสาระสำคัญ หรือพบว่าเรือไม่มีสภาพที่เหมาะสมสำหรับการเดินทางออกสู่ทะเลและอาจเกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลได้ ให้กำหนดมาตรการแก้ไข หากเรือนั้นไม่ดำเนินการแก้ไข ให้เพิกถอนใบสำคัญรับรองและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยมิล่าช้า

ข้อ ๘ เรือต้องติดตั้งอุปกรณ์บำบัดสิ่งปฏิกูลอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องบำบัดสิ่งปฏิกูล (Sewage treatment plant) ซึ่งเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง (Type Approval) หรือได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่าว่าเป็นไปตามมาตรฐานและวิธีทดสอบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(๒) ระบบย่อยสลายและกำจัดเชื้อสิ่งปฏิกูล (Sewage comminuting and disinfecting system) ซึ่งได้รับการรับรองหรือได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า โดยระบบดังกล่าวต้องติดตั้งสำหรับรองรับและกักเก็บสิ่งปฏิกูลไว้เป็นการชั่วคราวเมื่อเรืออยู่ในระยะห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดไม่เกิน ๓ ไมล์ทะเลได้

(๓) ถังกักเก็บ (Holding tank) ซึ่งมีความจุและการติดตั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด โดยคำนึงถึงลักษณะการปฏิบัติงานของเรือ จำนวนคนบนเรือและปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ต้องมีวิธีการหรือเครื่องบ่งชี้ให้เห็นถึงปริมาณของสิ่งปฏิกูลที่บรรจุอยู่ภายในถังนั้นได้

ข้อ ๙ เรือที่บรรทุกทุกคนโดยสารเกินกว่าสิบสองคน ซึ่งมีเขตการเดินทางเรืออยู่ในพื้นที่กำหนดพิเศษ ต้องติดตั้งอุปกรณ์บำบัดสิ่งปฏิกูล อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องบำบัดสิ่งปฏิกูล ซึ่งเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองหรือได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่าว่าเป็นไปตามมาตรฐานและวิธีทดสอบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(๒) ถังกักเก็บ ซึ่งมีความจุและการติดตั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด โดยคำนึงถึงลักษณะการปฏิบัติงานของเรือ จำนวนคนบนเรือและปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ต้องมีวิธีการหรือเครื่องบ่งชี้ให้เห็นถึงปริมาณของสิ่งปฏิกูลที่บรรจุอยู่ภายในถังนั้นได้

ข้อ ๑๐ เรือต้องจัดให้มีข้อต่อสูบลำมาตรฐาน (Standard discharge connection) ตามตารางต่อไปนี้

รายการ	ขนาด
เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก	๒๑๐ มิลลิเมตร
เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน	เป็นไปตามขนาดความหนามาตรฐานของท่อ
แนวรู้นี้อบนหน้าแปลน	เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๗๐ มิลลิเมตร
จำนวนรู้นี้อบนหน้าแปลน	จำนวน ๔ รู ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๘ มิลลิเมตร โดยมีระยะห่างเท่ากันตามแนวรู้นี้อบนหน้าแปลน
ความหนาหน้าแปลน	๑๖ มิลลิเมตร

รายการ	ขนาด
จำนวนและเส้นผ่านศูนย์กลางของ น็อตและแหวน	๔ ตัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๖ มิลลิเมตร โดยมีความยาวตามเหมาะสม
หน้าแปลนต้องทำด้วยโลหะผิวเรียบหรือวัสดุที่เทียบเท่าอื่น ๆ และสามารถรองรับท่อซึ่งมีขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตรได้ โดยหน้าแปลนและปะเก็นต้องสามารถทนแรงดันที่ ๖ กิโลกรัม ต่อตารางเซนติเมตรได้	

สำหรับเรือที่มีความลึกไม่เกิน ๕ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลางภายในของข้อต่อสูบลำมาตรฐาน  
ให้มีขนาดเท่ากับ ๓๘ มิลลิเมตร

สำหรับเรือที่มีเส้นทางเดินเรือเฉพาะเจาะจง เช่น เรือเดินประจำทาง สามารถขออนุญาตกรมเจ้าท่า  
เพื่อติดตั้งข้อต่อสูบลำมาตรฐานที่มีชนิดและลักษณะการใช้งานพิเศษ เช่น ข้อต่อชนิดเชื่อมต่อเร็ว  
(Quick connection coupling) ได้

ข้อ ๑๑ การดำเนินการภายหลังการตรวจเรือ

(๑) เรือและอุปกรณ์บำบัดสิ่งปฏิกูล ต้องได้รับการบำรุงรักษาเพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาและ  
กฎข้อบังคับนี้ และมีความเหมาะสมสำหรับการเดินทางออกสู่ทะเลโดยปราศจากอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล

(๒) หลังจากการตรวจเรือตามข้อ ๗ เสร็จสิ้น ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเรือ อุปกรณ์  
เครื่องมือเครื่องใช้ ระบบ การติดตั้ง การจัดแผนผัง และวัสดุที่ผ่านการตรวจแล้ว เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบ  
จากเจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ หรือเป็นการเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์เดิม

(๓) เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเรือหรือปรากฏข้อบกพร่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเรือ  
หรือส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพหรือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ตามอนุสัญญาและกฎข้อบังคับนี้ นายเรือ  
หรือเจ้าของเรือต้องรายงานต่อเจ้าท่าหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับโดยพลัน ทั้งนี้ เจ้าพนักงานตรวจเรือ  
หรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับซึ่งรับผิดชอบในการออกใบสำคัญรับรอง ต้องดำเนินการสอบสวน  
เพื่อพิจารณาว่าจำเป็นต้องตรวจสอบสภาพเรือตามที่กำหนดไว้โดยข้อ ๗ หรือไม่ ในกรณีที่เรืออยู่ในท่าเรือ  
ของรัฐภาคีอื่น นายเรือหรือเจ้าของเรือต้องรายงานต่อหน่วยงานผู้มีอำนาจของรัฐนั้นหรือองค์กรที่ได้รับการ  
ยอมรับโดยพลัน

ข้อ ๑๒ การออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรอง

(๑) เมื่อการตรวจเรือครั้งแรกหรือการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่เสร็จสิ้นลง และ  
พบว่าเรือนั้นได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและกฎข้อบังคับนี้แล้ว ให้ออกใบสำคัญรับรอง  
ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูลได้

(๒) การออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรอง ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่า  
หรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ

ข้อ ๑๓ การออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรองให้แก่รัฐภาคีอื่น

กรณีได้รับการร้องขอจากรัฐบาลของรัฐภาคีอื่น ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือดำเนินการตรวจเรือ และเมื่อพบว่าเรือนั้นได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาแล้ว เจ้าพนักงานตรวจเรือสามารถออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรองได้

ใบสำคัญรับรองซึ่งออกหรือสลักหลังให้ นั้นต้องมีข้อความ (Statement) แสดงว่าได้ออกหรือสลักหลังให้ตามคำร้องขอของรัฐบาลของรัฐภาคีใด โดยมีผลใช้ได้และให้ถือเป็นใบสำคัญรับรองที่ออกให้ตามข้อ ๑๒

ข้อ ๑๔ อายุของใบสำคัญรับรอง

(๑) ใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปนเปื้อน ให้มีอายุตามที่เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับกำหนด แต่ต้องไม่เกิน ๕ ปี

(๒) การกำหนดอายุใบสำคัญรับรอง

(ก) กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิมไม่เกิน ๓ เดือน ให้ใบสำคัญรับรองใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่ และให้กำหนดอายุไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิม

(ข) กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิม ให้ใบสำคัญรับรองใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่ และให้กำหนดอายุไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิม

(ค) กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิมเกินกว่า ๓ เดือน ใบสำคัญรับรองใหม่นั้นให้มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่ และให้กำหนดอายุไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่

(๓) ใบสำคัญรับรองที่ออกให้ มีอายุน้อยกว่า ๕ ปี เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ สามารถขยายวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองนั้นออกไปจนถึงระยะเวลาสูงสุดตามที่กำหนดในข้อ ๑๔ (๑) ได้ โดยมีเงื่อนไขว่าต้องดำเนินการตรวจเรือตามข้อ ๗ แล้ว

(๔) กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่เสร็จสิ้นลง แต่ไม่สามารถออกใบสำคัญรับรองใหม่ได้ทัน หรือไม่สามาร้นำใบสำคัญรับรองไปไว้บนเรือได้ก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิม เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ สามารถสลักหลังใบสำคัญรับรองเดิมเพื่อให้ใบสำคัญรับรองนั้นมีผลใช้ได้ต่อไปอีกไม่เกิน ๕ เดือน นับจากวันหมดอายุเดิม

(๕) กรณีใบสำคัญรับรองของเรือลำใดหมดอายุลง ในขณะที่เรือนี้ไม่อยู่ในเมืองท่าซึ่งสามารถกระทำการตรวจเรือได้ เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับสามารถขยายอายุใบสำคัญรับรองออกไปเพื่อให้เรือเดินทางไปยังเมืองท่าที่สามารถรับการตรวจเรือได้ ทั้งนี้ ต้องเป็นกรณีที่มีเหตุอันควรเท่านั้น

การขยายอายุใบสำคัญรับรองให้มีระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน และเมื่อเรื่อนั้นเดินทางถึงเมืองท่าที่สามารถกระทำการตรวจเรือได้แล้ว เรื่อนนั้นจะต้องได้รับการตรวจเรือโดยพลัน และห้ามมิให้อาศัยประโยชน์จากการขยายอายุใบสำคัญรับรองนี้ออกเดินทางจากเมืองท่านั้นจนกว่าจะได้รับใบสำคัญรับรองใหม่โดยใบสำคัญรับรองใหม่ให้กำหนดอายุไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิมก่อนมีการขยายอายุ

(๖) กรณีใบสำคัญรับรองที่ออกให้แก่เรือที่เดินทางระยะสั้น ซึ่งไม่เคยได้รับการขยายอายุใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดข้างต้น เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับสามารถขยายอายุใบสำคัญรับรองออกไปได้ไม่เกิน ๑ เดือน และเมื่อการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่เสร็จสิ้นให้ออกใบสำคัญรับรองใหม่โดยกำหนดอายุไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิมก่อนมีการขยายอายุ

(๗) ในสถานการณ์พิเศษ (Special circumstances) ที่เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ เห็นว่าไม่จำเป็นต้องออกใบสำคัญรับรองใหม่โดยใช้วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองเดิมตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ (๒) (ข) ข้อ ๑๔ (๕) และข้อ ๑๔ (๖) ให้ออกใบสำคัญรับรองใหม่โดยกำหนดอายุไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันเสร็จสิ้นการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่

(๘) ใบสำคัญรับรองที่ออกให้ภายใต้กฎข้อบังคับนี้ ให้สิ้นผลในกรณี ดังต่อไปนี้

(ก) ไม่สามารถกระทำการตรวจเรือหรือการตรวจสภาพให้เสร็จสิ้นได้ภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของกฎข้อบังคับนี้

(ข) มีการเปลี่ยนสัญชาติเรือ

ข้อ ๑๕ ข้อกำหนดในการปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูล

(๑) เรือซึ่งอยู่ภายใต้กฎข้อบังคับนี้ ห้ามปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลจากเรือลงสู่ทะเล เว้นแต่กรณีต่อไปนี้

(ก) เป็นการปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลซึ่งผ่านระบบย่อยสลายและกำจัดเชื้อสิ่งปฏิกูลแล้ว ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด อย่างน้อย ๓ ไมล์ทะเล

(ข) เป็นการปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลซึ่งไม่ผ่านระบบย่อยสลายและกำจัดเชื้อสิ่งปฏิกูล ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด อย่างน้อย ๑๒ ไมล์ทะเล

(ค) การปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลซึ่งกักเก็บไว้ในถังเก็บหรือสิ่งปฏิกูลจากบริเวณกักสัตว์มีชีวิต ต้องไม่ปล่อยทิ้งออกทั้งหมดในคราวเดียว แต่ให้ปล่อยทิ้งอย่างต่อเนื่องในขณะที่เรือเดินทางด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า ๔ น็อต ตามอัตราการปล่อยทิ้งมาตรฐานที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(ง) การปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลที่ผ่านเครื่องบำบัดสิ่งปฏิกูล ต้องไม่มีสภาพเป็นของแข็งแขวนลอยที่มองเห็นได้ และไม่เปลี่ยนสีของน้ำทะเลในบริเวณที่ปล่อยทิ้ง

(๒) เรือที่บรรทุกทุกคนโดยสารเกินกว่าสิบสองคน ห้ามปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลจากเรือลงสู่ทะเล ภายในพื้นที่กำหนดพิเศษ เว้นแต่เป็นการปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลที่ผ่านเครื่องบำบัดสิ่งปฏิกูล ซึ่งไม่มีสภาพ เป็นของแข็งแขวนลอยที่มองเห็นได้ และไม่เปลี่ยนสีของน้ำทะเลในบริเวณที่ปล่อยทิ้ง

(๓) เรือที่บรรทุกทุกคนโดยสารเกินกว่าสิบสองคน ห้ามปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลจากเรือลงสู่ทะเล นอกพื้นที่กำหนดพิเศษ เว้นแต่เป็นกรณีตามข้อ ๑๕ (๑) (ก) (ข) (ค) (ง)

(๔) การปล่อยสิ่งปฏิกูลลงสู่ทะเลในเขตอำนาจของรัฐอื่นให้เป็นไปตามเกณฑ์ข้อบังคับของรัฐนั้นด้วย

(๕) การปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลซึ่งปะปนกันกับของเสียหรือวัตถุอันตรายอื่นซึ่งมีการควบคุม โดยกฎกระทรวงหรือกฎข้อบังคับอื่น ให้นำกฎกระทรวงหรือกฎข้อบังคับอื่นนั้นมาใช้บังคับด้วย

(๖) ข้อกำหนดในการปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูล ไม่ใช่บังคับในกรณี ดังต่อไปนี้

(ก) การปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลจากเรือที่จำเป็นต้องกระทำเพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาไว้ซึ่ง ความปลอดภัยของเรือและบุคคลบนเรือ หรือเพื่อรักษาชีวิตในทะเล

(ข) การรั่วไหลของสิ่งปฏิกูลจากเรือโดยอุบัติเหตุ อันเป็นผลมาจากความเสียหายจากเรือ หรืออุปกรณ์ ทั้งนี้ ต้องได้ใช้ความระมัดระวังอันสมควร ทั้งก่อนและหลังจากเกิดความเสียหาย เพื่อป้องกันหรือลดการรั่วไหลให้น้อยที่สุด

ข้อ ๑๖ เรือที่โดยปกติไม่ได้ใช้ในการเดินระหว่างประเทศ แต่มีเหตุจำเป็นที่ต้องเดินระหว่าง ประเทศเพียงเที่ยวเดียว (Single international voyage) ให้ได้รับยกเว้นข้อกำหนดในการตรวจเรือ ตามอนุสัญญาและกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่เกี่ยวข้องได้ หากมีมาตรการด้านการป้องกันมลพิษ ต่อสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการเดินทางนั้น

ข้อ ๑๗ กรมเจ้าท่าสามารถอนุญาตให้ติดตั้งส่วนประกอบ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ใด ๆ ในเรือ ทดแทนสิ่งที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือได้ หากส่วนประกอบ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้นั้น มีประสิทธิภาพเทียบเท่ากับสิ่งที่กำหนดไว้

เมื่ออนุญาตให้ใช้ส่วนประกอบ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ใด ทดแทนสิ่งที่กำหนดไว้ ให้กรมเจ้าท่ารายงานรายละเอียดต่อองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

ข้อ ๑๘ แบบใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๑๙ ใบสำคัญรับรองที่ออกตามกฎข้อบังคับนี้ ต้องเก็บรักษาไว้บนเรือและพร้อมสำหรับการ ตรวจสอบตลอดเวลา

ข้อ ๒๐ อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือ เพื่อออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรอง ให้เป็นไปตามภาคผนวกของกฎข้อบังคับนี้

กรณีที่มีการตรวจและออกใบสำคัญรับรองกระทำโดยองค์กรที่ได้รับการยอมรับให้จัดเก็บ ค่าธรรมเนียมตามกฎข้อบังคับที่ว่าด้วยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ



ข้อ ๒๑ เรือที่เดินภายในประเทศซึ่งเจ้าของประสงค์จะขอรับใบสำคัญรับรองตามกฎหมายข้อบังคับนี้  
ให้นำกฎหมายข้อบังคับนี้ไปบังคับใช้ได้โดยอนุโลม

ข้อ ๒๒ เรือที่ต่อก่อนวันที่กฎหมายข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายข้อบังคับนี้  
เมื่อครบกำหนดตรวจเรือบนอู่แห้ง (Dry dock) หรืออู่ลอย (Floating dock) หรือคานลาด (Slip way)  
ครั้งถัดไป แต่ต้องไม่เกิน ๒๔ เดือนนับจากวันที่กฎหมายข้อบังคับนี้มีผลบังคับใช้

ข้อ ๒๓ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ศรสักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

## ภาคผนวก

อัตราค่าธรรมเนียมเพื่อออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล

ขนาดตันกรอสส์	ตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญ รับรอง ครั้งละ (บาท)	ตรวจเรือเพื่อสลักหลัง ครั้งละ (บาท)
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐	๕๐๐	๒๕๐
ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ แต่ไม่ถึง ๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๑,๕๐๐	๒,๐๐๐	๑,๐๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑,๕๐๐ แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐	๓,๐๐๐	๑,๕๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๑๐,๐๐๐	๕,๐๐๐	๒,๕๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๑๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๕,๐๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ ขึ้นไป	๒๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐